

**I vescovi di Francia
e un decreto pontificio**

(A) — E' noto, poichè anche l'altro tariffa non è stato sulle colonne di questo giornale, come ha scritto Chapon, l'addetto di Nizza, abbia criticato, con la sua penna, la politica di Nizza.

ato, ferocemente il decreto di Pio X del 1908. Dopo una domandina, inviando all'arcivescovo di Lio-

[illegible]

negli ultimi mesi dell'anno scorso, per mettere in evidenza i motivi che hanno indotto il Vaticano a un simile non allineamento con la maggioranza di governo. Il primo di questi motivi, come si può constatare nel libro di mons. Chapone, è una data qualche niro membro dell'episcopato cattolico francese. Alla vigilia della condanna del Sillon da un gruppo di vescovi, cattolici da mons. Veuillot, il cardinale di Friburgo, il vescovo di Rouen, due dei capi della frazione antiframanica dell'episcopato francese, indirizzarono una pubblica dimostrazione a favore del Sillon stesso. E da allora che anche allora, come si può vedere nel libro di mons. Chapone, che mons. Veuillot scrisse al cardinale di Friburgo, arcivescovo di Bordeaux, difendendo il bisogno di lui e Sillon e pregandolo di invitare il Sillon a fare un giro di visita in Francia, venne sul giornale "Roma" l'idea di un vescovo di parlare pubblicamente del Sillon. Il decreto pontificio sulla prima comunione, che univa la scuola ecclesiastica, che era stata fondata dal Sillon, al collegio del Concilio di Trento, non poteva aver tirato altra occasione al *frondeur* per tentare un'altra nonnucchiata. Da prima sono stati i suoi preti che, con l'articolo a due loci fra i due libri, hanno fatto il loro lavoro. E ora, finalmente, viene sulla stampa liberale bloccata, poi mazzata Chapone, uno dei preti più audaci del partito ultramontano e uno dei primi a essere rimproverati per la sua condotta. E ora, finalmente, in un'ora seguita da una polemica di Albia, mandando una lettera al cardinale arcivescovo di Lione per esortarlo le vittime proteste contro il decreto pontificio e

di Maltz pubblica la seguente nota a proposito del prestito austro-ungarico. «Si ricorda che il Governo impero-ale, o non è molto, inviato l'erano al ministro di Agricoltura e Commercio, 10 milioni di franchi. Nonostante la sincera opposizione che proviamo noi per il suddetto prestito, i circoli ufficiali tedeschi hanno ritenuto che il nostro governo non potesse non vedere questa somma: l'Ungheria fa parte della triplice alleanza, concepita a Biarritz nel 1879. E' Francese. Una parte del prestito in questione era destinato a essere impiegata in opere derivanti dall'annessione della Bosnia ed Erzegovina, avvenuta lo scorso anno. Il nostro governo non poteva non vedere la violazione del trattato di Berlino e il suo potere di provocare una guerra in Oriente. Una parte del prestito, 350 milioni di franchi, era destinato a essere impiegata in opere di irrigazione. Ora, è impossibile che in Francia denaro per fornire di canioni in Tripolitania. Il telegramma di Vienna, che abbiamo ricevuto ieri mattina, ci ha informati che il prestito ungherese è stato concluso, e grazie al consenso della Banca del gruppo finanziario austro-ale, ed in base del contratto di pagamento, che è stato concluso. Il nostro governo non può non vedere che l'Ungheria è stata mandata a Parigi non lo ha sentito, ma ora siamo chiamati a prendere in considerazione la questione. I suoi agenti stranieri hanno preso un colpo ostile nei loro interessi francesi».

...nifera di MASS decreti: Quarta lettera, poiché il tono di essa era addirittura fuori dei limiti, fu mandata in via assolutamente condonabile e segreta al cardinale di Lione e qualche giorno dopo pubblicata dal *Figaro*. Vi ho letto ieri che il padre Saphar ha fatto un'ottima rata di informazioni episcopali di modo che può pubblicare tutti e quasi i documenti rimossi dall'episcopato francese, il cui pubblicazione non sta a dispiacere a Roma. Così una parola mancherà la pubblicazione della

Questi profondamente inadempiendo dell'episcopato pubblicazione, ha inviato una lettera di protesta al direttore del giornale parigino, lettera la cui non solo condannare la pubblicazione, ma aggiungerne che ripubblicando meglio, cioè, di più, cioè, cioè il decreto pontificio, non era poi così brutto come gli era apparso al principio.

In tale lettera è accaduto a mons. Chapin la

[illegible]

...arrivò, trovò seduto presso il tavolo lo zio, che alzò la testa e, con gli occhi fissi in lui, gli disse: «Guarda, guardando in viso il figlio, disse: «Sto bene della artritica, e ne ho presa molta per morire più presto; ma ancora non mi fa effetto. Che cosa sarà?»».

Il figlio voleva condurre il padre all'ospedale, ma questi vi si rifiutò, e si limitò a dire: «Lasciami morire in pace! Toccata questo letto. All'ospedale io non ci vengo...».

Avendo così pronunciato queste parole conclusero con il spargere della morte e dopo alcuni minuti il signor Selbom si cadde.

Egli ha lasciato delle lettere, nelle quali discioglie la famiglia da ogni sospetto che possa aver contribuito alla sua morte, e si affrettò a intraprendere il suicidio a squallido letto.

Lo scandalo

della "Banca internaz. delle Forrovie".

Roma, 1, ore 10,5.

[illegible]

La sciagura dei lavoratori romani della seta

ULTIME NOTIZIE

Il trionfale omaggio di Parigi alla salma di Chavez

Il vecchio parroco che battezzò il piccolo Geo benedice il feretro dell'eroe

(dal nostro inviato speciale)

Da ieri mattina la modesta chiesa di San Francesco di Sales ha tutta la solenne dignità del mausoleo glorioso. La piccola parrocchia ha accolto la salma di Geo Chavez, appena l'Italia l'ha restituita ai suoi cari tra fiori, lagrime ed inni.

Tra stazioni alla chiesetta i parenti vollero riservarsi il privilegio di piangere soli accanto al povero morto, prima che la folla lo recasse come una giova e eroica, giacché gli eroi, più che ad una famiglia, appartengono all'umanità. Ma ieri Parigi rispettò il desiderio dei parenti, e la salma di Geo Chavez ebbe solennemente una piccola desolata corteo fino alla chiesa parrocchiale di via Brémontière. Era giusto che tutto il mondo che lo pianse nel triste ritorno con gli occhi dei fratelli e di due povere donne. Da quel momento pochi singhiozzi hanno interrotto il silenzio della chiesa, intorno alla quale aleggiava l'animo del mondo. Il catafalco era lì, trapassato stava diventando ara per i vaticini più grandi dell'universo. Ieri sera, mentre laggiù, presso la chiesa un'eco di salite, si addensavano le tenebre, si stendevano i drappi neri ed i nastri d'argento, sui boulevard sfioravano di luce la folla si pigliava commossa innanzi alle vetrine, dove migliaia di rose e di palme attendevano l'ora dei funerali per i distanti col povero corpo del morto.

Parigi, troppo spietata e troppo preoccupata, che giorno per giorno accoglieva l'avventura e gli occhi, pietosa e neppure, Parigi sentiva dunque con un cuore solo l'immensa poesia della ora luttuosa e si preparava a fare il proprio dovere.

La chiesa dei biglietti per assistere alle esequie a San Francesco di Sales divenne ieri sera febbrile, si è raddoppiata la gente. La chiesa è piccola, ed a pochi il concessa il privilegio di vedere benedire il feretro dal vecchio curato, che 50 anni fa benedì la nascita dell'eroe al fonte battesimale.

Innumerevoli ghirlande

Ma la totale limitazione degli inviti non può restringere la solennità della cerimonia: alla stessa maniera che le quattro mura biglie della parrocchia non limitano il tempio, in cui il mondo dei viventi saluta la spoglia di Chavez.

All'11, in folla incominciò a formarsi in via Brémontière. E' una folla varia di aspetti, eppure egualizzata da una sola espressione negli occhi e nel gesto. Molti carri attendono di essere caricati di fiori per seguire il feretro. Innumerevoli ghirlande sono ammassate sul marciapiede della chiesa: vedo tra gli altri moltissimi nastri, che recano dediche italiane.

La facciata di San Francesco di Sales è quasi interamente coperta di viali di drappi neri e frange di argento. In alto una stemma nera fa intanto a C. In chiesa si lavora ancora intorno al catafalco, ed è proibito agli inviti di attraversare la soglia.

Gli usci dei negozi sono chiusi, le serrande abbassate, le finestre protette di pubblica. Tra la moltitudine innumerevole gli ellittici vendono cartoline, fiori e posate di occasione, ma anche essi sentono la solennità del momento, ed offrono quelle piccole memorie con voce commossa, con gesto misurato.

Ha fortuna l'iniziativa di alcune signorine, le quali vendono violette per dedicarle al Piacente a qualcuno tra le persone, che si preparano all'eroe. E ciascuna occupa violette per decorare sulla bara o sulla tomba. Il grido elio di Parigi si apre per un momento ad un bel sole luminoso.

Nella chiesa

Sono le 11.30, ed i primi funerali riscono: gli ammassati l'ultimo viaggio dell'eroe, salendo con occhi sordi su per i cieli, esse esultano sotto l'altare.

La folla cresce continuamente, gli invitati si pigliano sempre più numerosi all'ingresso di San Francesco.

Occorre l'intervento della polizia per fare un po' di largo innanzi alla porta, donde escono gli ultimi operai. La folla, spinta dagli agenti, si arretra per un momento, ma subito dopo si ammassa anche là dove lo sfondo buio della chiesa ha un suo funebre fascino.

Verso mezzogiorno gli invitati possono entrare nel tempio. Il catafalco sorge in mezzo alla navata centrale, nascondendo l'altare maggiore. In un momento la chiesa è gremita. Innanzi al feretro i posti sono riservati ai parenti, alle rappresentanze, ai personaggi più notevoli ed ai giornalisti. La maggioranza degli invitati viene accolta nelle due navate laterali. Anche nell'interior drappi neri e guarnizioni di argento additano la chiesa al suo funebre ufficio.

Il catafalco ha complessivamente un aspetto piramidale, pare così che esso tendi verso l'alto, come il grande segno del morto. Sopra il catafalco pende dalla volta una specie di baldacchino con le sue quattro grandi ali nere e bianche, che chiamano fatalmente l'animo verso la visione di altre al non inchiodate tra quattro colonne, ma libere nell'immensità dei cieli.

Si accendono lentamente le bianche lampade che ogni arcata fa scendere tra le tenebre cospicue.

La marcia di Beethoven

La funzione sacra comincia subito, eppure non un moto di impudenza e stanchezza turba il raccoglimento generale. Quasi si vorrebbe che questa esaltata vigilia si prolungasse indefinitamente. Binece, troppo immaginario nell'immortale primigenia di se stessa. Ma ecco una nuova solenne marcia di Beethoven che si diffonde e prepara l'ora del commiato, mentre fuori rimbombano con l'impeto suono le campane.

Comincia la Messa. Il salmodista dei sacerdoti celebranti si alterna con le tante

La serrata dei filatori di cotone inglesi

150 mila disoccupati

(Servizio speciale della Stampa)

Londra, 2, ore 1,5.
La crisi industriale che si temeva è piombata sull'Inghilterra. I filatori di cotone che fanno parte della Federazione dei proprietari di Lancashire, non avendo potuto giungere ad un'intesa col loro sindacato, hanno essi stessi in esecuzione la minaccia della serrata. Circa 150 mila circa delle filande inglesi indendero di essere in conseguenza chiuse, da ciò dipende la disoccupazione di 150 mila operai. Vi è da sperare tuttavia che questa crisi, che potrebbe avere un colpo terribile ad una delle industrie inglesi più prospere e floride, non sia di lunga durata.

Anche quest'anno il pubblico si era interessato moltissimo all'ormai storica gara, che non ha perduto nulla della sua importanza sportiva e industriale in seguito al trionfo dell'automobile.

Spaventosa serie di sanguinosi accidenti durante la corsa automobilistica per la Coppa Vanderbilt

Morti, moribondi e feriti tra i corridori e nella folla

(Servizio speciale della Stampa)

La prima giornata dell'annuale corsa automobilistica per la Coppa Vanderbilt ha avuto uno svolgimento tragico. Non è stata una corsa di automobili, ma una corsa alla morte e alla strage.

Anche quest'anno il pubblico si era interessato moltissimo all'ormai storica gara, che non ha perduto nulla della sua importanza sportiva e industriale in seguito al trionfo dell'automobile.

250.000 spettatori

Oggi, lungo l'accidentato percorso, non si calcolavano meno di 250 mila persone, la maggior parte delle quali avevano scelto pericolosissimi posti di osservazione. Il servizio di pubblica sicurezza era tutt'altro che sufficiente: nessun ostacolo si opponeva alla temerarietà del più curioso che azzardava senza posa le sue teste più difficili della strada verso l'altare.

Com'è noto, questa coppa annuale si corre a Long-Island, nella baia dell'Hudson, poco lontano da New York, lungo un percorso di una cinquantina di chilometri, che i corridori devono coprire con dinari giri.

Questa strada presenta frequenti e bruthe scivolamenti e rapide salite, né è così larga da garantire l'incolumità a troppe migliaia di spettatori ammassati lungo il via.

Nella scorsa la Coppa Vanderbilt fu vinta dal corridore Grant, che batté tutti i record più allora stabiliti; ma anche nel 1900 si ebbe a deplorare gravi accidenti.

Oggi, però, questi hanno superato in numero e tragicità ogni più pessimistica previsione. E' impossibile dare una cronaca esatta della sanguinosa giornata: gli incidenti si sono succeduti ad ogni fase della corsa e vengono segnalati solo quelli più gravi o addirittura mortali. Molti di essi, anzi, sono accaduti nella folla, a causa dell'enorme folla: dispute feroci, pugili sanguinosi tra gli spettatori, subbugli e calpestamenti si sono prodotti anche prima dello svolgimento della corsa.

Una catastrofe dopo l'altra

Un primo mortale accidente è toccato al corridore Harold Stone, che montava una

La Coppa Vanderbilt — che si è disputata così tragicamente — è stata guadagnata da Grant, a bordo di una Dodge. Grant, che così rinnovò il successo dello scorso anno, ha percorso la distanza stabilita in ore 4,52,38 e 5/100.

Dopo, a bordo di una Marmon, viene classificato secondo; terzo è giunto Jayn Atkina, a bordo di una National.

El Mokri ricevuto da re Alfonso

L'accordo ispano-marocchino

Madrid, 1, ore 2,1

Il re ricevuto, nel consueto cerimoniale, El Mokri, incaricato di condurre a termine i negoziati intrapresi fra il Marocco e la Spagna.

El Mokri pronunciò un discorso sapientemente studiato, nel quale si dichiarò pienamente soddisfatto dell'accordo ispano-marocchino. Esprimeva poi la fiducia del Sultano che la Spagna desiderasse il mantenimento dell'indipendenza del Marocco.

El Mokri visitò poi il ministro degli Esteri.

La partenza di Marconi dall'Argentina

Buenos Aires, 1, ore 2,1

Marconi, completamente ristabilito, è partito oggi a bordo del «Principessa Matilde» e salutato da immensa folla. Durante il suo soggiorno in Argentina ha tenuto una serie di conferenze, che hanno avuto un grande successo.

L'annuncio ufficiale

Dalla nomina di Lovatelli ad ambasciatore a Parigi

(Servizio speciale della Stampa)

Pietroburgo, 4, ore 1,1

La notizia della nomina di Lovatelli all'ufficio di ambasciatore russo a Parigi viene ora confermata dal Ministero degli Esteri, dove fino ad ora per il fatto che Lovatelli, della categoria di Ministro è stato nominato Sassonov, in attesa della di lui nomina definitiva.

La questione degli scioperi a Barcellona va di male in peggio. Lunedì si chiuderanno numerose officine, poiché già gli operai, non i padroni, intendono cedere.

Questa chiusura farà sì che il numero degli scioperanti si accresca di circa cinquanta persone. Tutte le industrie sono minacciate a fronte a muoversi al primo segnale. I giornali occupano i luoghi strategici ed il loro giornalismo ha fatto calcolare tutte le officine e le caserme alla propria camera per mezzo del telefono.

In città San Antonio quattro scioperanti, un di più di quelli, si scagliarono contro alcuni operai che volevano recarsi al lavoro. Furono questi quattro a essere uccisi e parecchie persone sono rimaste ferite. Sono stati operati ai nostri arresti.

Lo stabilimento del «Times», californiano

salto in aria

Morti e feriti

Los Angeles, 1, ore 1,1

Stamane nello stabilimento del giornale Times è avvenuta una violenta esplosione, vi sono parecchi morti e una ventina di feriti. L'edificio è rimasto distrutto. I danni furono calcolati ad un mezzo milione di dollari.

Stecore il redattore capo del giornale era occupato operai non sindacati, cui creda che l'esplosione sia dovuta ad un attentato che sarebbe stato commesso mediante la dinamite.

A Fiume non si può recitare «Romanticismo»

Fiume, 1, ore 2,1

Intorno la Polizia, in replica di un'ordinanza del Re, in attesa della presenza di alcuni ufficiali, si sono accesi al fuoco per la recitazione del giornale.

Dickson moribondo.

Milano, 2, ore 2
Dickson è stato visitato pochi momenti fa dal dottor Bazzani, il quale lo ha trovato in condizioni sempre più gravi. Si teme una catastrofe da un momento all'altro.

L'attesa di ieri a Campalto

Preparativi per l'ultima tappa

Venezia, 1, ore 2,1

Dopo la 22 tornante da Campalto. Nel pomeriggio il campo di allenamento era animato dalla consueta folla elegante di signore, di signorine, di ufficiali di terra e di mare: tra le signore a poltrone in modo del tenente Masetti, che viaggia sul dirigibile.

La prima notizia giunta al capitano Gioia, alle 12,30, diceva che l'aeromobile è passato a Porto Cervo alle ore 13, dopo essere partito da San Vito alle 12,30, e che proseguiva per Campalto lungo la costa.

Il capitano Gioia, che si trovava a Porto Cervo, non poteva non essere preoccupato. Per la notizia mancava, non possono visitarlo. Poi le notizie mancavano. Il capitano Gioia ed il sergente Paladino seguono sul territorio di osservazione dell'aeromobile ed appaiono a Porto Cervo, scrutando l'orizzonte.

Intanto ansietà e la rabbia si addensano ancora più sulla campagna ed avvolge l'anima, che si terrorizza di colpire un riflettore.

Il campo di allenamento è già in allarme. La notizia di polizia più preoccupa i propri all'ingegner, senonché alle 10, un telegramma tranquillizza gli animi: il telegramma è diretto dal comandante Scelzi al comandante in capo del dipartimento. Esso dice: «L'aeromobile è stato visto a Porto Cervo, causa nebbia; mi trasporterò a Portofino».

Nello stesso dispaccio si chiede il rifornimento di 300 metri cubi di idrogeno.

Porto Cervo si trova a circa 20 chilometri da Campalto, nel Comune di Porto Tolle. Poco dopo il sergente Paladino informa che il dirigibile di Scelzi ed il tenente Bianchi, che l'aeromobile seguono, si dirigono verso Porto Cervo. Il dirigibile, che si trova a Porto Cervo, riparte immediatamente per il luogo di allenamento, facendo a Mestre provvisori di viveri.

Circa le 11 giungo al tenente Biffi un telegramma del comandante Scelzi. Il telegramma fa sapere che il dirigibile ha una dispersione di idrogeno. Il tenente Biffi sale in elicottero con un elicottero per raggiungere l'aeromobile. Il dirigibile, che si trova a Porto Cervo, riparte immediatamente per il luogo di allenamento, facendo a Mestre provvisori di viveri.

Per il riconoscimento dell'italianità della «Cina Dodici»

Venezia, 2, ore 2,1

In seguito all'incidente avvenuto negli scorsi giorni sulla Cina Dodici, ed in seguito alle deliberazioni adottate dal Consiglio provinciale di Venezia, la nostra deputazione provinciale ha spedito oggi il seguente telegramma a S. E. il ministro degli Esteri: «Onorevole ministro, la nostra deputazione provinciale ha deciso di riconoscere l'italianità della Cina Dodici, che è stata riconosciuta dalla nostra deputazione provinciale, e che è stata riconosciuta dalla nostra deputazione provinciale».

Padre inumano che percuote a morte un figlioletto di sei anni

La folla tenta invano l'assassinio

Palermo, 1, ore 2,1

Un recapicolante delitto si svolse oggi nel viale Campana: il cattolico Niccolò Ingrasce, trentenne, che continuamente sevizia la moglie e i figli brutalmente, per una discrasia commessa dal figlio Alessandro, di sei anni, uccise il padre, afferrato il ragazzo per una gamba e sollevandolo in aria, tendendo col capo in giù, lo colpì violentemente.

Il bambino, atterrito, chiamava disperatamente la madre, che, accorsa, fece per impadronirsi.

Il brutto rimase lì piedi il bimbo e gli assenti un terribile crollo.

Il bambino barcollò e cadde privo di sensi. L'insano padre comprese la gravità del suo delitto, e si sollevò il bambino, lo portò al vicino ospedale militare, ove poco dopo morì. L'ingrassia venne subito tratto in arresto. La folla, tumultuosa, accorse all'ospedale per far giustizia sommaria. Dovette accorrere la forza per proteggere il padre assassinato.

Quando l'ingrassia capì che lo si voleva portare in prigione, oppose una viva resistenza; ma di peso venne collocato nella vettura che lo allentava.

La folla, minacciosa, voleva assalire la vettura: accorse qualche collaudatore con la forza; a carcassa, sempre seguita dalla folla impetuosa, trasportò l'ingrassia alle Grandi Prigioni.

I funerali del granatiere

vittima dell'incidente di Roccapalumba

Palermo, 1, ore 2,1

Stamane ha avuto luogo il trasporto della salma dal granatiere Silvio Salini, rimasto vittima dell'incidente ferroviario della stazione di Roccapalumba.

Il cadavere, ammassato in un'elegante cassa di noce, fu tolto dalla stazione, e trasportato in treno alla camera ardente, in cui vi furono prestato servizio d'onore dodici granatieri, e doppiati dal carro. Si notavano molte corone inviate dalle Autorità e dalle rappresentanze del presidio. Precedeva il corteo la Missione del 6.° fanteria; seguiva il corteo, addobbato e seguito da una scorta d'onore; venivano dopo Autorità militari e civili, rappresentanti di vari Corpi del presidio.

Diede il saluto alla salma il maggiore Bonaventura, con brevi ed ispirate parole.

Consiglieri provinciali socialisti che ritirano le dimissioni

Vercelli, 1, ore 2,1

In seguito all'effetto delle ultime elezioni provinciali, i cinque consiglieri socialisti, ritenendo di non poter più la fiducia del Corpo elettorale, poiché i loro candidati erano rimasti sconfitti, con una minoranza nella nostra città di 19 voti, avevano rassegnato le loro dimissioni da consiglieri comunali. In seguito ai buoni uffici della Giunta ed in seguito ai voti del Consiglio, hanno ogni volta dalle dimissioni date.

La Regina Madre a Strass

Strass, 1, ore 2,1

In automobile, da Gressoney, stasera giunse la Regina madre, accompagnata dal marchese Gualdo e dalla marchesa Villamagna. Essa si dimostrò molto soddisfatta per il miglioramento progressivo dell'anima madre.

ALFREDO FRASSATI, Direttore.
Pezzo Giovanni, gerente.

Giunto dinanzi al sotto-priore, gli consegnò la lettera e vide che egli, nel leggerla, sorrideva:
